

**PROYECTO DE CARRIL CICLOTURÍSTICO SON SERVERA – COSTA DE LOS PINOS.
TRAMO 5; ENTRE PORT VERD Y COSTA DE LOS PINOS
Tº. MUNICIPAL DE SON SERVERA**

TRAMO 5

MEDICIONES - I

FINAL DEL TRAMO 4 (de pk 0'666 a pk 0'851) 185m.

- | | |
|---|----------|
| 2) M2 Despeje y desbroce del terreno
corte y destocoado de arboles
de diámetro inferior a 25 cm,
carga y transporte a vertedero.
Izda 185 x 4 = | 740m2 |
| 16) Ud Alcorque de 1'00x1'00x0'80, con lados
metálicos de 6mm, de grosor y 8cm,
de alto con anclajes de 15 cm.
Dcha e Izda 34 | 29ud |
| 5) M3 Excavación de la explanación de
todo tipo de terreno no clasificada
carga y transporte a vertedero o
a lugar de empleo.
Izda 3'50 x 0'30 x 185= | 194'25m3 |
| 8) M3 De base granular, zahorra artificial
tipo 2.1 de cantera, adquisición,
carga, transporte, extensión,
compactación y humectación.
Izda 3'50 x 0'25 x 185= | 161'87m3 |
| 6) TM Canon de tratamiento de residuos
sólidos. | 40tm |
| 21) M3 Muro de mampostería hormigonada de
espesor 0'60 m de altura variable
incluyendo mampuestos, hormigón de
agarre, refundido de juntas, perfectamente
alineado, aplanado , con preparación de
superficie de asiento, completamente
terminado.
Izda 123 x 0'80 x 0'60 = | 59'04m3 |
| 14) MI Murete de hormigón HM-20 en murete
de contención pavimento de 30x30 cm.
Izda 123 x 0'60 x 0'40 = | 29'52ml |

- 9) M2 De adquisición manipulación y empleo de emulsión amiónico para riegos de imprimación incluida la preparación de la superficie, para capa de rodadura.
 $185 \times 10 =$ 1.850m2
- 10) TM De fabricación, transporte, colocación y compactación en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo S-12 en capa de rodadura.
 $185 \times 0'05 \times 2'45 =$ 226'625tm
- 18) Ud Pino de 3'5 de altura, incluso plantación por riego y reposición de marras.
 Dcha e Izda 34 29ud
- 17) M2 Pintura carril-bici y peatonal en color rojo o teja sobre aglomerado. Aplicada en dos manos y con base solvente (antideslizante).
 Izda $185 \times 3'00 =$ 555m2

TRAMO 5

MEDICIONES – II

TRAMO 5 (entre pk 0'851 y pk 1'220) 369m. puente

- 2) M2 Despeje y desbroce del terreno
corte y destocoado de arboles
de diámetro inferior a 25 cm,
carga y transporte a vertedero.
Izda 369 x 5 = 1.845m2
- 16) Ud Alcorque de 1'00x1'00x0'80, con lados
metálicos de 6mm, de grosor y 8cm,
de alto con anclajes de 15 cm.
Izda 34
Dcha 37 71ud
- 18) Ud Pino de 3'5 de altura, incluso plantación
por riego y reposición de marras. 71ud
- 5) M3 Excavación de la explanación de
todo tipo de terreno no clasificada
carga y transporte a vertedero o
a lugar de empleo.
Izda 3'50 x 0'30 x 369 = 387'45m3
- 7) MI De corte levantamiento y cajeadado
del borde de firme existente con
transporte de los productos a
vertedero o lugar de empleo.
Izda pavimento 369
Dcha borde 369 738ml
- 11) MI Suministro y colocación de bordillo
achaflanado de hormigón bicapa
vibrocomprimido de 15x25 cm,
incluso excavación, cimientado de
hormigón HM-20, mortero de agarre,
colocación y ejecución de rebajes
en pasos peatonales.
Dcha 369 369ml
- 8) M3 De base granular, zahorra artificial
tipo 2.1 de cantera, adquisición,
carga, transporte, extensión,
compactación y humectación.
Izda 3'5 x 0'25 x 369 = 322'875
Dcha 2'00 x 0'20 x 369= 73'800
Centro (45+125)x0'25x7'00= 297'500 694'175m3

- 44) M2 Pavimento continuo de hormigón
HM-25/P/20/l de 20 cm de espesor,
acabado superficial fratasado a mano,
sobre zahorra no incluido en el presente
precio, extendido, regleado, vibrado,
fratasado, curado y p.p., de juntas.
Dcha 2'00 x 0'20 x 369 = 147'60m²
- 17) M2 Pintura carril-bici y peatonal en color
rojo o teja sobre aglomerado. Aplicada
en dos manos y con base solvente
(antideslizante).
Izda 369 x 3'00 = 1.107'00m²
- 15) M2 Pavimento de adoquín prefabricado
de hormigón bicapa en color gris, de
forma rectangular de 20x10x8 cm,
colocado sobre cama de arena,
rasanteado de ¾ cm de espesor,
junta de separación de 2/3 mm, para
posterior relleno con arena caliza de
machaqueo, recebado de juntas,
barrido y compactación a colocar
sobre base firme existente.
Pk 1'000 7'00 x 4 = 28m²
- 9) M2 De adquisición manipulación y
empleo de emulsión amiónico
para riegos de imprimación incluida
la preparación de la superficie,
para capa de rodadura.
369 x 3'50 = 1.291'50
170 x 7'00 = 1.190'00
369 x 7'00 = 2.583'00 5.064'50m²
- 10) TM De fabricación, transporte, colocación
y compactación en obra de mezcla
bituminosa en caliente tipo S-12 en
capa de rodadura.
Izda 369 x 3'50 x 0'05 x 2'45 = 158'209
Centro nueva rasante 170 x 7'00 x 0'05 x 2'45 = 145'775
centro 369 x 7'00 x 0'05 x 2'45 = 316'417 557'401tm
- 45) M2 Excavación en zanja, en terreno sin
clasificar, con agotamiento de agua,
incluso carga y transporte de los
productos de la excavación a vertedero
o lugar de empleo.
Pluviales 1'20 x 120 x 0'70 = 100'80
" 1'00 x 80 x 0'70 = 56'00
Impulsión
Residuales 1'20 x 360 x 0'70 = 302'40 459'20m²

- 46) ML Tubería de saneamiento enterrado de PVC de pared compacto de color teja y rigidez 8 kn/m² con un diámetro de 315m, y de unión con junta elástica, colocado en zanja.
Pluviales 200 200ml
- 47) ML Tubería de saneamiento enterrado de PVC de pared compacto de color teja y rigidez 4 kn/m² con un diámetro de 200m, y de unión con junta elástica, colocado en zanja.
Pluviales 6 x 4 x 2 = 48ml
- 48) ML tubería de polietileno de alta densidad PE 50 de 250mm, de diámetro nominal y una presión de trabajo de 6kg/cm³ suministrada en barras, cobreada en zanja colocada.
Impulsión saneamiento 360 360ml
- 49) M3 Relleno con gravilla en zanjas extendido, humectación y compactación al vertedero del tubo con un grado del 95% proctor modificado.
 $(200+360) \times 0'80 \times 0'80 =$ 358'40m³
- 50) M3 Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación extendido, humectación y compactación en capas de 20cm, de espesor, con un grado del 95%, proctor modificado.
 $(200+360) \times 0'80 \times 0'70 =$ 313'60m³
- 51) UD Pozo de registro completo de 100cm, de diámetro interior y hasta 2 m, de altura util, formado por solera de hormigón HM-25 de 20cm, de espesor, cuerpo del pozo de hormigón en masa HM-20 encofrado y una cara, y 200cm, de espesor del molde del cuerpo y otra formación de cono asimétrico de 40 cm, cierre de marco y tapa de fundición recibido de pates y relleno perimetral. 6ud
- 52) UD Imbornal de hormigón en masa HM-20 de 60x35x60cm, de medidas interiores con solera y paredes de 10cm, de espesor encofrado y con codo de PVC de 160mm, de diámetro para formación de sifón. 12ud

- 53) UD Pasarela entre apoyos de cajero del torrente de hormigón en masa. Luz libre de 10m, formado por vigas metálicas cada metro con un ancho de 3m, tablero de madera y pasamanos metálico de h=1'10 de altura. 1ud
- 54) ML De cerca galvanizada de h=2'00m, postes intermedios, cada 2'50m, con sus correspondientes canutos tensores colocada. 350ml

TRAMO 5

MEDICIONES - III

TRAMO 5 (entre pk 1'220 y pk 1'555) 335m. intersección

- 2) M2 Despeje y desbroce del terreno
corte y destocoado de arboles
de diámetro inferior a 25 cm,
carga y transporte a vertedero.
Izda 1'00 x 335 = 335
Dcha 5'00 x 335 = 1675 2.010m2
- 55) ML Demolición y levantado de bordillo de
cualquier tipo y cimentación de
hormigón en masa, de espesor variable
incluso carga y transporte a vertedero.
Dcha 335 335ml
- 6) TM Canon de tratamiento de residuos
sólidos. 60tm
- 11) MI Suministro y colocación de bordillo
achaflanado de hormigón bicapa
vibrocomprimido de 15x25 cm,
incluso excavación, cimientado de
hormigón HM-20, mortero de agarre,
colocación y ejecución de rebajes
en pasos peatonales.
Dcha 335 335ml
- 8) M3 De base granular, zahorra artificial
tipo 2.1 de cantera, adquisición,
carga, transporte, extensión,
compactación y humectación.
Dcha 335 x 0'25 x 7'00 = 586'25 m3
- 9) M2 De adquisición manipulación y
empleo de emulsión amiónico
para riegos de imprimación incluida
la preparación de la superficie,
para capa de rodadura.
Calzada 6'50 x 335 = 2.177'50
Carril bici 2'50 x 335 = 837'50 3.025m2
- 10) TM De fabricación, transporte, colocación
y compactación en obra de mezcla
bituminosa en caliente tipo S-12 en
capa de rodadura.
Calzada 2.177'50 x 0'05 x 2'45 = 266'744
Carril bici 837'50 x 0'05 x 2'45 = 102'594
Rasanteo 50 x 6'50 x 0'10 x 2'45 = 79'625 1.371'968tm

56) ML Demolición de cerca de ladrillo, 1'00x0'50 incluso carga y transporte a vertedero. Dcha 235	235ml
57) ML Muro de hormigón HM-20 de 0'50m, de espesor y h=1'00m, construido en cerramiento solar incluso encofrado. Dcha 235	235ml
16) MI Alcorque de 1'00x1'00x0'80, con lados metálicos de 6mm, de grosor y 8cm, de alto con anclajes de 15 cm.	112ud
44) M2 Pavimento continuo de hormigón HM-25/P/20/I de 20 cm de espesor, acabado superficial fratasado a mano, sobre zahorra no incluido en el presente precio, extendido, regleado, vibrado, fratasado, curado y p.p., de juntas. Dcha 4'50 x 325 =	1.426'50m ²
18) Ud Pino de 3'5 de altura, incluso plantación por riego y reposición de marras.	112ud
17) M2 Pintura carril-bici y peatonal en color rojo o teja sobre aglomerado. Aplicada en dos manos y con base solvente (antideslizante). Dcha 335 x 7 x =	2.345 m ²
45) M2 Excavación en zanja, en terreno sin clasificar, con agotamiento de agua, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo. 50 x 1'60 x 0'70 x = 56'00 Imbornal 4 x 5 x 1'40 x 0'60 = <u>16'80</u>	72'80m ²
46) ML Tubería de saneamiento enterrado de PVC de pared compacto de color teja y rigidez 8 kn/m ² con un diámetro de 315m, y de unión con junta elástica, colocado en zanja.	58ml
49) M3 Relleno con gravilla en zanjas extendido, humectación y compactación alrededor del tubo con un grado del 95% proctor modificado. 50 x 0'80 x 0'70 =	28m ³

- 50) M3 Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación extendido, humectación y compactación en capas de 20cm, de espesor, con un grado del 95%, proctor modificado.
 $50 \times 0'80 \times 0'70 =$ 28m3
- 47) ML Tubería de saneamiento enterrado de PVC de pared compacto de color teja y rigidez 4 kn/m2 con un diámetro de 200m, y de unión con junta elástica, colocado en zanja.
 $2 \times 2 \times 4 =$ 16ml
- 51) UD Pozo de registro completo de 100cm, de diámetro interior y hasta 2 m, de altura util, formado por solera de hormigón HM-25 de 20cm, de espesor, cuerpo del pozo de hormigón en masa HM-20 encofrado y una cara, y 200cm, de espesor del molde del cuerpo y otra formación de cono asimétrico de 40 cm, cierre de marco y tapa de fundición recibido de pates y relleno perimetral. 2ud
- 52) UD Imbornal de hormigón en masa HM-20 de 60x35x60cm, de medidas interiores con solera y paredes de 10cm, de espesor encofrado y con codo de PVC de 160mm, de diámetro para formación de sifón. 4ud
- 58) UD Banco de 2m, de longitud tipo "Plaza Real" o similar completamente instalado. 8ud
- 59) UD Papelera tipo (INOX) o similar completamente instalada. 8ud

TRAMO 5

MEDICIONES – IV

Intersección (a cargo de Carreteras del CIM)

Zona de rotonda a realizar por servicio
De carreteras del CONSELL DE MALLORCA
Incluso carril bici.

TRAMO 5

MEDICIONES – V

SEÑALIZACION Y OBRAS ACCESORIAS

- 23) Ud Señal circular de 900 mm de diámetro, con revestimiento reflectante nivel 2, incluso soporte y cimentación, totalmente colocada. 6ud
- 24) Ud Señal triangular de 1350 mm de lado, con revestimiento reflectante nivel 2, incluso soporte y cimentación, totalmente colocada. 8ud
- 26) Ud Señal rectangular de 600 x 900 mm, con revestimiento reflectante nivel 2, incluso soporte y cimentación, totalmente colocada. 8ud
- 27) MI Premarcaje y primera aplicación de pintura en marca vial de 0,10 m de ancho con una dotación de 0,40 Kg/m² de pintura acrílica.
185 x 5 = 925
369 x 5 = 1.845
385 x 5 = 1.925 4.695ml
- 29) M2 Premarcaje y aplicación de pintura en paso peatones, flechas, etc. Con una dotación de 0,72 Kg/m² de pintura acrílica y 0,48 Kg/m² de microesferas.
4 x 7 x 0'50 x 4'00 x 1'5 = 84m²
- 60) ML Barrera seguridad metálica BMSNA/1206, galvanizado doble onda p.p., de soporte cada 4m, elementos de fijación y barrera para protección moto. 32ml
- 61) UD Extremo corto de 4'32m, de barrera seguridad metálica con empotramiento en el suelo de acero galvanizado. 4ud

TRAMO 5

MEDICIONES - VI

ALUMBRADO PÚBLICO

- 31) UD Punto de luz formado por:
-Columna de acero galvanizado sin pintar,
AM-10 de 9 m. de altura
-Luminaria Carandini STR-154 C/C
con equipo VASAP de 250 w
-Lámpara VSAP de 250 w.
-Caja de fusibles-derivación, fusibles y cableado
interior. Suministro, colocación y conexionado. 3ud
- 32) Ud Punto de luz formado por:
-Columna de acero galvanizado sin pintar,
AM-10 de 5 m. de altura
-Luminaria Carandini STR-154 C/C
con equipo VASAP de 150 w
-Lámpara VSAP de 150 w.
-Caja de fusibles-derivación, fusibles y cableado
interior. Suministro, colocación y conexionado. 43ud
- 33) MI Cable SUBTERFLEX de cobre de 4 x 6 mm²,
incluyendo su tendido. 654ml
- 34) MI Cable SUBTERFLEX de cobre de 4 x 10 mm²,
incluyendo su tendido. 605ml
- 35) MI Cable SUBTERFLEX de cobre de 4 x 16 mm²,
incluyendo su tendido. 15ml
- 36) MI Cable SUBTERFLEX de cobre de 3'5 x 25 mm²,
incluyendo su tendido. 65ml
- 37) MI Cable de cobre desnudo de 35 mm²,
(suministro en obra). 1050ml
- 38) MI Canalización de alumbrado público formada
por 4 tubos de PE D = 75 mm embebidos en
prisma de hormigón con relleno compactado,
cinta señalizadora y acabado superficial
según entorno (bajo acera).
Bajo acera 900 900ml
- 39) MI Canalización de alumbrado público formada
por 4 tubos de PE D = 75 mm embebidos en
prisma de hormigón con relleno compactado,
cinta señalizadora y acabado superficial
según entorno (bajo calzada).
Bajo calzada 40 40m

40) Ud Arqueta de 40 x 40 cm realizada en obra con tapa y marco de fundición.	46ud
41) Ud Arqueta de 50 x 50 cm realizada en obra con tapa y marco de fundición.	12ud
42) Ud Cimentación formada por dado de hormigón HM-25 de 400 x 400 mm y profundidad de 700 mm, incluidos arranques con 4 pernos de M18 x H500 a 285 x 285 mm.	3ud
43) Ud Cimentación formada por dado de hormigón HM-25 de 400 x 400 mm y profundidad de 700 mm, incluidos arranques con 4 pernos de M18 x H500 a 215 x 215 mm.	43ud
62) Ud Armario de medida, mando y protección ARELSA CITI 10R, difásico con dos salidas y reductor estabilizador de flujo de 30 KVA, reloj astronómico, incluso suministro, colocación y conexionado	1ud