



8. Línia estratègica VIII. Actuacions associades a la mobilitat municipal

Quan es vol potenciar i millorar l'espai urbà s'ha de tenir en compte que la mobilitat hi juga un paper molt important ja que els ciutadans desenvolupen les seves relacions socials mitjançant desplaçaments.

Així doncs cal poder fer compatible el trànsit motoritzat amb els vianants. Potenciar un model de mobilitat que afavoreixi els desplaçaments a peu o en bicicleta. En definitiva assegurar l'accessibilitat de tots els ciutadans.

La finalitat és obtenir un municipi on es fomenti la mobilitat sostenible, que minvin els accidents de trànsit i que es potenciïn la creació de noves infraestructures relacionades amb la mobilitat (millora de les carreteres, dotació de més aparcaments, millora del transport públic, etc.)

Així doncs, aquesta línia estratègica s'estructura en 3 programes i 5 accions.

Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL

Programa 8.1.: PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT

Acció/projecte:

Estudi de mobilitat

Núm.: 8.1.1.



Objectiu: Obtindre un estudi on es defineixi amb exactitud l'estat actual de tots els aspectes de la mobilitat municipal

Descripció:

Realització d'un estudi complet sobre la mobilitat, en tots els aspectes, que es du a terme a Son Servera, seguint (entre d'altres) aquests punts:

1. ÀMBIT DE L'ESTUDI
2. LES DIMENSIONS DE LA MOBILITAT
3. LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT
4. LA MOBILITAT DELS VIANANTS
5. LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC
6. DIAGNOSI DE LA MOBILITAT
7. PLANTEJAMENTS SOSTENIBLES EN POLÍTICA DE MOBILITAT
8. PLANS DE MOBILITAT I D'ACCESSIBILITAT

Terminis: 8 mesos

Prioritat: Màxima

Sectors involucrats en la seva execució: ASS, CIM, DGOPT

Fonts de finançament: ASS

Valoració econòmica: Entorn al 12.000 €

Indicadors de seguiment:

- Realització d'estudis de seguiment sobre la mobilitat



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL

Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acció/projecte:

Millorar els enllaços entre els nuclis municipals mitjançant un sistema d'autobusos.



Núm.: 8.2.1.

Objectiu: Dotar al municipi d'un servei òptim que garanteixi unes bones comunicacions entre els nuclis.

Descripció:

L'actuació consistiria en què l'Ajuntament posés un bus municipal que fes la ruta Son Servera-Cala Millor- Cala Bona- Costa dels Pins.

Aquest servei funcionaria durant tot el dia amb una freqüència variable en funció dels usuaris potencials en els diferents moments del dia.

Terminis: El temps necessari per implantar aquest servei és relativament breu ja que una vegada adquirit el bus i el personal necessari o contractat el servei, s'han d'establir les rutes i fer alguna campanya informativa per donar a conèixer el servei. Aquesta operació pot fer-se en el termini de 3 mesos.

Prioritat: Màxima

Sectors involucrats en la seva execució: ASS

Fonts de finançament: ASS i empresa privada

Valoració econòmica: El cost del bus oscil·la entre els 150.000 i 168.000 euros/any (25-28 milions de pessetes). A aquest, s'ha d'afegir el cost dels dos o tres conductors necessaris per cobrir la màxima franja horària, principalment, durant els mesos d'estiu. No obstant, es recuperaria part del cost del servei mitjançant el cobrament de tarifes. Aquestes tarifes serien diferents pels treballadors, els joves o els usuaris ocasionals, de manera que les persones que realitzen diàriament algun dels desplaçaments que cobriria la línia li sortís més rentable viatjar en transport públic que fer-ho amb el seu propi vehicle.

Un exemple del model de gestió a seguir seria el següent:

Tarifa per joves (menors 21 anys) i 3a edat= 0,30 €

Tarifa per residents = 0,50 €

Tarifa per no residents = 1 €

Hores de funcionament del servei:

De novembre a abril = de 7h del matí a 23h i nits de cap de setmana i festius

De maig a octubre = de 6h a 24h i nits de caps de setmana i festius

Total de viatges /dia:

Hivern = 36

Estiu = 40

Usuaris potencials:

El bus té 50 places. Suposant que el bus vagi al 50% de la seva ocupació durant l'estiu i al 30% és de 576 usuaris al hivern i 1.000 a l'estiu. d'usuaris és de 576 usuaris al hivern i 1.000 a l'estiu.

Recuperació de la inversió

L'import estimat que s'obtindria mitjançant el cobrament de tarifes és de 161.942 euros/any. Això significa que amb 2 anys s'hauria amortitzat la inversió.

Indicadors de seguiment:

- Realització d'estudis d'acceptació del nou servei: grau de satisfacció, nombre d'usuaris, etc.



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL

Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acció/projecte:

Establir un conveni amb els taxistes de manera que sempre hi hagués taxis disponibles a la parada de Son Servera.

Núm.: 8.2.2.

Objectiu: Dotar al municipi d'un servei òptim de taxi les 24 hores del dia.

Descripció:

Aquesta idea sorgeix a causa de la necessitat d'haver de sol·licitar un taxi per telèfon en el nucli de Son Servera quan es necessita aquest servei, tot i que es disposa de parada de taxi.

Fa un temps el col·lectiu de taxistes decidí que no volia tenir permanentment un o varis taxis a la parada de Son Servera sinó que era millor que la gent sol·licitàs el servei per telèfon.

La taula proposa que s'estableixi un conveni amb els taxistes de manera que a la parada de taxis sempre hi hagués un o varis taxis.

Terminis: El cost temporal pot ser breu ja que si les negociacions són ràpides i efectives en menys d'un mes el poble podria disposar del servei.

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: ASS i associació de taxis de Son Servera.

Fonts de finançament: Aquesta mesura no té cap cost ja que el nucli ja té parada de taxis.

Indicadors de seguiment:

- Realització d'estudis d'acceptació d'aquesta ampliació del servei de taxi.

Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL
Programa 8.3.: REESTRUCTURAMENT DELS APARCAMENTS. NOUS SISTEMES DE GESTIÓ

Acció/projecte:

Creació de noves zones blaves i àrees d'aparcament

Núm.: 8.3.1.



Objectiu: Ampliar el nombre d'aparcaments i implantar el sistema d'ORA al municipi.

Descripció:

Es proposa la creació d'aparcaments a la perifèria del nucli urbà i posar zona blava al interior així com també es considera prioritari peatonalitzar el màxim, en alguns casos, fer unes vies per bicicleta al interior dels nuclis urbans.

Una altra acció a tenir en compte és la de la regulació dels aparcaments a la via pública en els casos d'establiments de lloguer de cotxes, limitant el nombre de cotxes que hi poden estacionar. Sant Llorenç, municipi colindant, disposa d'una ordenança que regula aquest tema.

Des del fòrum de participació pública es detecta una certa tolerància a l'hora de fer complir les sancions per causes circulatòries (estacionament incorrecte, excés de velocitat, etc.) especialment en aquells vehicles que són de lloguer. Es reclama un major control d'aquestes sancions. L'exemple de Sant Llorenç (el qual té una ordenança que ho regula) seria una opció perfectament vàlida.

Per altre part, Son Servera no pot disposar de cap solar interior per fer aparcaments però els problemes d'estacionament no són tan greus com en el cas dels nuclis turístics del municipi.

Superfície d'aparcaments de Son Servera

	Son Servera	C. Bona- Millor	Costa Pins
Dotació (m²/hab)	4,21	1,59	0,00
Superfície total (ha)	1,85	1,03	
Sup. mitjana (m²)/aparcament	1026,11	210,36	

El ràtio de m²/hab d'aparcament és el suficient a Son Servera, però és molt limitat a Cala Bona i Cala Millor. En el cas de Costa des Pins, la tipologia d'habitatge és la de residencial extensiu que generalment inclou places d'aparcament o en altre cas els carrers són amples i poc transitats i per tant és pot aparcar en calçada.

Terminis: No es pot determinar el temps d'inici i finalització d'aquesta acció. Entre 1 i 3 anys

Prioritat: Màxima

Sectors involucrats en la seva execució: ASS, CIM, DGOPT

Fonts de finançament: ASS, DGOPT

Valoració econòmica: Sense determinar



Indicadors de seguiment:

- Realització d'enquestes sobre el grau de satisfacció de l'entrada de l'ORA i de la nova dotació de noves àrees d'aparcament.

Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL

Programa 8.3.: REESTRUCTURAMENT DELS APARCAMENTS. NOUS SISTEMES DE GESTIÓ

Acció/projecte:

Implantar pilars mòbils amb la finalitat de facilitar la càrrega i descàrrega als comerciants de les zones empedrades de Son Servera.

Núm.: 8.3.2.

Objectiu: Dotar d'aparcaments especials als comerciants de Son Servera per agilitzar les feines de càrrega i descàrrega.

Descripció:

Es proposa implementar pilars nous però mòbils i a la vegada substituir els antics (els fixos) per aquests mòbils. Els qui tindrien accés a aquest servei només serien els propis comerciants (o els seus proveïdors) amb la finalitat d'agilitzar i facilitar el proveïment de mercaderies a la tenda o botiga instal·lats a aquests carrers empedrats en que la circulació és limitada.

Segons l'empresa Fundició Dúctil Benito, els pilons mòbils aplicables a aquest mobiliari urbà tenen un cost d'uns 40 – 70 €.

En funció de la quantitat requerida o necessària, el preu variaria amb una tendència a abaratar-se.

Terminis: La instal·lació o substitució dels pilons mòbils pels fixos, es pot dur a terme en el moment de signar el contracte d'obres i proveïment dels pilons. (1-2 anys)

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: ASS

Fonts de finançament: ASS i DGOPT

Valoració econòmica: Els pilons mòbils tenen un preu que oscil·len entre els 40 i 70 € unitat.