

Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SON SERVERA

3431 *Aprovació definitiva de l'Ordenança reguladora de l'ús de vehicles de mobilitat personal (VMP)*

En data 20 de novembre de 2025, el Ple de l'Ajuntament de Son Servera va aprovar inicialment l'Ordenança reguladora de l'ús de vehicles de mobilitat personal (VMP). L'edecte d'aprovació inicial es va publicar al BOIB núm. 161, de 6 de desembre de 2025.

Amb RGE núm. 2025-E-RE-5112, de 8 de desembre de 2025, es van presentar al·legacions. El Ple de l'Ajuntament de Son Servera les va resoldre en data 19 de març de 2026 i va aprovar definitivament l'Ordenança.

En compliment de l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, de règim local i de règim municipal, es publica a continuació el text íntegre de l'Ordenança, transcrit literalment:

“ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atesa la proliferació i la nova normativa dels vehicles de mobilitat personal, és necessari desplegar una nova ordenança reguladora per als vehicles de mobilitat personal al terme municipal de Son Servera, en virtut de la competència general que atorga l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial sobre “Competències dels municipis”, al contingut del qual ens remetem.

Per mitjà d'aquesta nova ordenança, l'Ajuntament de Son Servera pretén dotar-se de mecanismes eficaços en matèria de mobilitat personal per tal de regular l'ús d'aquests vehicles en condicions de seguretat tant per a les seves persones conductores com per a la resta de persones usuàries de la via i, alhora, facilitar la transició cap a un nou model de mobilitat més respectuosa amb el medi ambient i per a una millor convivència entre les persones vianants i els diferents mitjans de transport a la nostra localitat.

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte de l'ordenança

Aquesta ordenança té per objecte regular la circulació i l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (VMP), definits com a tals segons la normativa vigent sobre trànsit, seguretat vial i circulació de vehicles, i incorporar-ne la integració en el funcionament del sistema de mobilitat del terme de Son Servera.

Article 2. Definició i classificació dels VMP

1. S'anomena vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una roda o més dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.
2. Els VMP han de complir les característiques i els requisits tècnics indicats en aquesta ordenança, així com, en tot cas, els requisits exigits en la normativa vigent.
3. S'exclouen de la definició anterior els vehicles següents:

- a) Vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient.
- b) Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
- c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VCA.
- e) Vehicles considerats com a joguets, i són tals aquells la velocitat màxima dels quals no sobrepassa els 6 km/h.
- f) Bicicletes de pedaleig assistit (EPAC).



- g) Vehicles que no transporten persones (com per exemple robots de càrrega).
- h) Aquells inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) número 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles i vigilància del mercat dels vehicles esmentats.

Tot segons l'apartat A de "Definicions" de l'annex II "Definicions i categories dels vehicles" del Reial decret 970/2020, de 10 de novembre.

4. Els VMP poden tenir diferents usos: particular, comercial, lloguer, serveis públics o usos turístics.
5. Són patins, patinets, monopatins i similars no motoritzats aquells impulsats per l'esforç humà sense cap altra assistència.

CAPÍTOL II CLASSIFICACIÓ DELS VMP

Article 3. Classificació i definicions de vehicle de mobilitat personal

	VMP de transport personal		VMP per al transport de mercaderies i altres serveis
	Tipus A (sense autoequilibrat)	Tipus B (amb autoequilibrat)	Tipus C
Velocitat	Entre 6 i 25 km/h	Entre 6 i 25 km/h	Entre 6 i 25 km/h
Potència nominal per vehicle	≤ 1000 W	≤ 2.500	≤ 1.500 W
Massa màxima	< 25	≤ 50	≤ 400
Capacitat de persones	1	1	1
Longitud màxima	2.000 mm	1.900 mm	2.000 mm
Amplada màxima	750 mm	750 mm	1.000 mm
Altura màxima	1.400 mm	1.400 mm	1.800 mm
Avisador sonor	Sí	Sí	Sí
Avisador sonor marxa enrere	No	No	Sí
Intermitents	No	No	Sí
Frens	Sí	Sí	Sí
Distribució de mercaderies	No	No	Sí
Transport de viatgers	No	No	No
Llums de fre	Sí	Sí	Sí
Retrovisors	No	No	Sí
Marxa enrere	No	No	Sí

CAPÍTOL III CIRCULACIÓ DELS VMP I ALTRES

Article 4. Condicions d'ús dels VMP

Les persones conductores de VMP han de respectar la legislació vigent en matèria de trànsit i seguretat vial i, en particular, han de respectar les regles següents:

- a) Les condicions generals d'ús, circulació i prioritat dels vehicles de mobilitat personal (VMP) són les previstes amb caràcter general en la normativa aplicable en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.
- b) Han de ser d'ús unipersonal i no poden transportar persones viatgeres ni animals, o circular amb ells, així com tampoc poden transportar objectes que dificultin la conducció segura.
- c) La persona conductora d'un VMP ha d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat o certificat segons la legislació vigent.
- d) L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal per les vies i espais públics és de 16 anys, i es pot avançar als 15 anys si el menor disposa de permís de conduir de la classe AM, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de persones conductores.





- e) Totes les persones conductores de VMP que circulin per les vies urbanes del terme municipal de Son Servera han de disposar d'una assegurança obligatòria de responsabilitat civil d'acord amb la normativa vigent. El document s'ha de poder acreditar a requeriment dels i de les agents de l'autoritat.
- f) Les persones conductores de VMP han de conduir-los de manera que se'n garanteixi la visibilitat i seguretat. Tots els vehicles de mobilitat personal han de disposar de sistema i llums de frenada, avisador acústic, llums davanters i del darrere (encesos de nit i en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin la visibilitat), catadiòptrics frontals (de color blanc) i de darrere (vermell), i elements reflectors, en compliment del Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal.
- g) L'armilla reflectora és recomanable per a tots els usuaris de VMP i és obligatòria des de l'ocàs fins a la sortida del sol o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, i en tot cas a les rutes amb guia.
- h) Les persones conductores de VMP dotats de manillar han de conduir sense deixar de subjectar-lo amb les dues mans.
- i) Està prohibida la seva circulació en vies o zones restringides al trànsit i a la circulació, així com en els espais de celebració d'esdeveniments esportius, culturals o religiosos sense autorització prèvia.
- j) En cas d'utilització amb fins turístics comercials, només podran circular amb autorització de l'Ajuntament de Son Servera i amb les degudes autoritzacions relatives a aquesta activitat econòmica, regulades per la normativa sectorial d'aplicació, i serà necessari l'informe favorable de la policia local d'autorització prèvia d'itinerari. A més, no es podrà autoritzar amb caràcter general la circulació per zones excloses a la circulació de VMP.
- k) Per tal que les persones conductores puguin controlar el VMP en tot moment de forma segura i a fi de reduir possibles lesions, és obligatori que portin en tot moment calçat adequat que subjecti i protegeixi suficientment els peus. En cap cas no poden anar descalços o amb calçat de baixa protecció.
- l) Les persones conductores dels VMP han de circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o a tercers, no posar en perill la resta de persones usuàries de la via i respectar sempre la preferència de pas en els passos de persones vianants; per tant, és obligatori aturar-se quan hi hagi persones vianants esperant i s'encreuin en un pas de persones vianants per prendre així les precaucions necessàries.
- m) Cal respectar la prioritat de les persones vianants, adequar la velocitat al seu pas i no fer cap maniobra que afecti negativament la seva seguretat en els espais habilitats i de convivència entre persona vianant i VMP.
- n) Les persones conductores de VMP han d'anunciar les seves intencions de gir mitjançant indicadors de direcció en cas que el vehicle els tenguí instal·lats, o senyals manuals d'indicació de canvi de direcció.
- o) Per a l'establiment de la responsabilitat dels autors de les infraccions, s'estableix que s'atendrà el que s'estableix en la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Article 5. Condicions del trànsit amb patins, patinets o monopatins

1. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars que no tinguin la consideració de vehicles de mobilitat personal tenen la consideració de persones vianants, per la qual cosa no poden circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes habilitades.
2. Només poden circular per les voreres, carrers residencials o de prioritat de persones vianants degudament senyalitzats, tot acomodant la velocitat a la de la persona vianant, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.
3. Les persones amb patins han d'acomodar la marxa a la de les bicicletes si circulen per vies ciclistes, i quan transitin per voreres no poden superar la velocitat de pas de les persones, sempre evitant causar situacions de perill.

Article 6. Documentació dels VMP

1. Certificat de circulació o document oficial equivalent i exigible en cada moment d'acord amb el que estableix la normativa aplicable de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les resolucions i directrius adoptades per la Direcció general de Trànsit. Els VMP han de portar a sobre el pertinent certificat de circulació per tal de presentar-lo, si escau, a l'autoritat municipal.
2. Manual de característiques tècniques: amb data de 22 de gener de 2022 va entrar en vigor la publicació del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, que estableix un règim transitori per a l'exigència del procés de certificació dels VMP:
 - a) Tots els models que es comercialitzin a partir de 2 anys de l'entrada en vigor del manual corresponent han de disposar d'aquesta certificació, és a dir, tots els VMP que es comercialitzin a partir del 22 de gener de 2024 han de ser marques i models certificats i, per tant, han d'aparèixer a www.dgt.es/vmp.
 - b) Els vehicles comercialitzats abans de l'entrada en vigor del manual corresponent poden circular durant els 5 anys següents a aquesta entrada en vigor, és a dir, els vehicles comercialitzats abans del 22 de gener de 2022 poden circular fins al 12 de gener de 2027, encara que no disposin de certificat.
3. A partir del 22 de gener de 2027 només podran circular els VMP que compleixin el que disposa el Manual corresponent i, per tant, que disposin de certificat per circular.





4. El VMP ha de ser identificable de forma inequívoca amb la documentació, bé per l'existència d'un número de sèrie o bastidor, o bé mitjançant un marcatge de fàbrica inserit a la placa del fabricant, únic, permanent, llegible, ubicat de manera clarament visible i que no permeti la seva reutilització en un altre vehicle que contengui informació sobre velocitat màxima, número de sèrie o identificació, número de certificat i model.

5. Si bé els vehicles de mobilitat personal poden tenir diferents usos (ús particular, lloguer, serveis públics, usos turístics, etc.), des d'un punt de vista tècnic l'única diferenciació que cal fer quant als requisits a complir pels VMP és la que es refereix a VMP per a transport personal i VMP per a transport de mercaderies o altres serveis, conforme al que disposa la Resolució de 12 de gener de 2022 de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal (BOE 21/01/2022), segons el qual han de complir amb les característiques tècniques exigides per la normativa aplicable.

6. Tots els VMP han de disposar d'un certificat de circulació, estar inscrits en el registre de vehicles de la Direcció general de Trànsit i tenir l'etiqueta identificativa amb el número d'inscripció assignat o, en tot cas, la matrícula pertinent, a fi de garantir la cobertura de les indemnitzacions per danys personals i materials als perjudicats per accidents en què intervenguin aquests tipus de vehicles.

Totes les persones propietàries d'un VMP que compleixi amb els requisits legals per circular abans esmentats estan obligats a subscriure i mantenir en vigor un contracte d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil fins a les quanties previstes en la Llei 5/2025, de 24 de juliol, per la qual es modifica la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.

Article 7. Normes generals de circulació dels VMP

1. Les persones conductores de VMP han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com la resta de normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i han de circular amb la deguda precaució i diligència per tal d'evitar danys propis o a la resta de persones usuàries de la via.

2. La velocitat màxima dels VMP en cap cas no pot excedir dels 25 km/hora; en cas de superar la velocitat establerta, l'autoritat estarà facultada per immobilitzar el VMP i estendre la corresponent sanció, segons regula aquesta Ordenança.

3. Es limita la velocitat màxima dels VMP a 20 km/hora en vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera, i cal respectar la prioritat de les persones vianants, adequar la velocitat al seu pas i no fer cap maniobra que afecti negativament la seva seguretat. En tot cas, l'autoritat municipal pot exigir rebaixar el límit de velocitat màxima a 10 km prèvia senyalització específica.

4. De manera general, s'autoritza la circulació per vies urbanes i en el sentit autoritzat, quedant prohibit circular en direcció prohibida.

5. En vies urbanes on hi hagi carril bici o via senyalitzada compartida o mixta, han de circular per aquests espais amb caràcter preferent i ho han de fer a velocitat moderada, sense que superi els 15 km/hora. Si aquests carrils no existeixen en vies urbanes d'un sol carril per sentit de circulació, ho faran pel costat més pròxim a la vorera dreta de la calçada.

6. En cas d'itineraris ciclistes compartits amb la persona vianant, no podran superar els 10 km/hora de velocitat.

Article 8. Normes de conducta d'activitats d'explotació econòmica de VMP

S'estableixen les condicions específiques de circulació següents quan els VMP estiguin adscrits a una activitat d'explotació econòmica per part de les empreses que actualment compleixen els requisits establerts per la normativa vigent d'activitats i disposin d'un establiment públic per al lloguer d'aquests vehicles. En aquest sentit, a més de les generals de circulació i les diferents ordenances municipals afectades, les condicions específiques són les següents:

- a) Els VMP adscrits a una activitat d'explotació econòmica que disposin de la llicència municipal corresponent han d'estar identificats com a pertanyents a la titularitat de l'explotació econòmica. A més, les persones usuàries han de portar una armilla identificativa que les identifiqui amb la mateixa activitat.
- b) Si circulen en grup, els VMP ho poden fer com a màxim agrupats en 3 persones més 1 guia, sempre respectant les normes generals de circulació i les d'aquesta ordenança.
- c) Els grups de VMP que excedeixin del nombre indicat a l'apartat anterior, fins a un màxim de 8 persones i 1 guia, han de sol·licitar una autorització municipal al Departament de Mobilitat. Per obtenir-la, la persona que la sol·licita ha de presentar la documentació següent:

- 1) Document que acrediti l'homologació dels VMP (han d'estar identificats amb una numeració relacionada amb el número de bastidor).
- 2) Proposta d'itineraris i horaris.
- 3) Declaració responsable en què es compromet a no permetre l'ús d'un VMP a qui estigui sota els efectes de qualsevol substància psicoactiva.





- d) A l'autorització que s'emeti ha de constar, en qualsevol cas, el termini de vigència, el recorregut a realitzar, l'horari permès i totes les limitacions que s'estableixin per garantir la seguretat. Quan coincideixin diversos grups de VMP, circulant o detinguts en una visita itinerant, cal evitar aglomeracions mantenint una distància mínima, entre ells, de més de 50 metres.
- e) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetlar perquè les persones usuàries dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via pública.
- f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar a les persones usuàries dels VMP de les rutes autoritzades i de les condicions de circulació.

CAPÍTOL IV **LIMITACIONS I PROHIBICIONS**

Article 9. Conductes prohibides

1. Amb caràcter general, a les persones conductores dels VMP se'ls apliquen totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix per a les persones conductores de vehicles, excepte les previsions expressos aplicables únicament per a les persones conductores de cicles, ciclomotors o vehicles de motor.
2. Està prohibida la circulació dels VMP per vies interurbanes, autopistes, autopistes, excepte en vies ciclistes com ara carrils-bici segregats, voreres-bici, pistes-bici i sendes-ciclabils segregades del trànsit motoritzat.
3. Així mateix, amb caràcter general, es prohibeix circular per les voreres, carrers de persones vianants, places i parcs.
4. Es prohibeix circular per tot el passeig Joan Llinàs, Passeig Marítim de Cala Millor i Passeig Marítim de Cala Bona, al tram que transcorre des del carrer Sol Naixent de Cala Millor fins al polígon del Moll de Cala Bona. Aquesta prohibició inclou el carril bici que transcorre per la zona de primera línia de costa.
5. Queda prohibit durant l'ús dels VMP:
 - a) Conduir sota la ingesta de begudes alcohòliques en taxes superiors a les permeses a la normativa vigent, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues. La persona conductora del VMP està obligat a sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues a l'organisme que els practiquin els i les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
 - b) Conduir superant les velocitats permeses en cada cas (25 km/h).
 - c) Practicar una conducció negligent.
 - d) Practicar una conducció temerària.
 - e) Realitzar competicions.
 - f) Agafar-se a vehicles en marxa o ser remolcats per aquests.
 - g) Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius, així com aparells de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que pogués reduir o eliminar la percepció sonora de l'entorn.
 - h) Circular dues persones o més en un VMP.
 - i) Circular en paral·lel amb un altre VMP o amb qualsevol altre vehicle.
 - j) Circular sense fer ús d'un casc de protecció homologat i degudament cordat.
 - k) Estacionar els VMP sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de les persones vianants.
 - l) Estacionar VMP amarrats a fanals, semàfors o altres elements del mobiliari urbà.
 - m) Contravenir qualsevol de les condicions i limitacions establertes en el capítol III d'aquesta Ordenança, així com la resta de normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

6. En cas que no es compleixin les condicions anteriors, els VMP podran ser immobilitzats i retirats conforme al que preveu aquesta Ordenança.

CAPÍTOL V **INFRACCIONS I SANCIONS**

Article 10. Infraccions relatives a VMP

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de VMP se sancionaran d'acord amb aquesta i amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

2. Són infraccions lleus, greus o molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança d'acord amb les classificacions següents.

3. Són infraccions lleus les següents:

- a) Circular o transportar més persones de les autoritzades en un VMP.
- b) Conduir sense sabates o usant calçat inadequat que no garanteixi el control del VMP i la pròpia seguretat de la persona conductora.
- c) Estacionar VMP, excepte en els casos excepcionals degudament estipulats, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades.
- d) Estacionar VMP amarrats a fanals, semàfors o altres elements del mobiliari urbà, excepte en aquells espais degudament habilitats per fer-ho.
- e) Circular en vehicles de mobilitat personal per vies o zones prohibides, com ara voreres o zones de persones vianants.

4. Són infraccions greus les següents:

- a) Circular en vehicles de mobilitat personal incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, quan no es consideri infracció molt greu.
- b) Circular en vehicles de mobilitat personal de manera negligent.
- c) Circular en vehicles de mobilitat personal sense tenir l'edat permesa.
- d) Circular en VMP utilitzant cascos d'àudio, auriculars, reproductors de so i altres dispositius que disminueixen l'atenció permanent a la conducció, així com dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, amb les excepcions que legalment s'estableixen.
- e) Conduir un VMP sense casc homologat o indègudament cordat.
- f) Circular amb VMP sense utilitzar elements lluminosos.
- g) Circular conduint VMP sense fer ús de la peça reflectora homologada quan aquesta resulti de compliment obligat.

5. Són infraccions molt greus les següents:

- a) Incomplir les normes establertes sobre limitacions de velocitat i excedir en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.

Article 11. Sancions relatives a VMP

D'acord amb els criteris establerts en la normativa aplicable del procediment administratiu sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, les infraccions descrites en l'article 10 anterior se sancionaran de la manera següent:

1. Les infraccions qualificades com a lleus se sancionen amb multes de 100 euros.
2. Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes de 200 euros.
3. Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes de 500 euros.

Article 12. Infraccions relatives a patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats (els referits en l'article 2.5)

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança se sancionaran d'acord amb aquesta i amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

2. Són infraccions lleus, greus o molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança d'acord amb la classificació dels apartats següents.

3. Són infraccions lleus les recollides en aquesta ordenança que no es tipifiquin com a greus o molt greus.

4. Són infraccions greus les següents:

- a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones de persones vianants pertorbant la convivència de forma greu i dificultant-ne l'ús a les persones vianants.
- b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de forma negligent.
- c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides.

5. Són infraccions molt greus les següents:

- a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats arrossegats per altres vehicles.
- b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de forma temerària.
- c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc les altres persones usuàries de la via.



Article 13. Sancions relatives a patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

D'acord amb els criteris establerts en la normativa aplicable del procediment administratiu sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, les infraccions descrites en l'article 12 anterior se sancionaran de la manera següent:

1. Les infraccions qualificades com a lleus se sancionaran amb multes de 100 euros.
2. Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes de 200 euros.
3. Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes de 500 euros.

CAPÍTOL VI MESURES CAUTELARS

Article 14. Immobilització, retirada i dipòsit

1. Els i les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions encomanades podran immobilitzar i precintar els VMP en qualsevol dels supòsits i amb les condicions i efectes previstos en aquesta Ordenança i en la normativa aplicable del procediment administratiu sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.
2. La Policia Local podrà adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes dels VMP, patins i monopatins per raons de protecció de la seguretat vial, quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que sigui aplicable o d'aquesta Ordenança pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
3. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què fa referència l'apartat anterior s'han d'observar els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que l'adopció només s'hagi d'executar en aquells supòsits en què sigui estrictament necessària per permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representin un perill per als habitants, el medi ambient o el mobiliari urbà.
4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pel Personal de la Policia Local. A aquests efectes, l'agent pot indicar a la persona conductora del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.
5. La immobilització d'un vehicle es durà a terme mitjançant procediment efectiu que n'impedeixi la circulació i no s'aixecarà fins que quedin esmenades les deficiències que la van motivar o es retiri el vehicle, en les condicions que aquesta autoritat determini, amb el pagament previ de la taxa o preu públic corresponent si així estigués establert.
6. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per part de l'infractor.

Article 15. Supòsits d'immobilització

La Policia Local pot immobilitzar els vehicles VMP que es trobin en els supòsits següents:

1. En el supòsit que la persona conductora perdi les condicions físiques necessàries per conduir i pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. Quan la persona conductora sigui menor de 16 anys i no posseeixi permís de conduir de la classe AM, contravenint el que estableix l'article 4 d'aquesta Ordenança.
3. Quan la persona conductora del vehicle es negui a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, o quan el resultat d'aquestes proves superi els límits reglamentàriament establerts, o i si condueix sota la influència de drogues tòxiques, estupefaents, substàncies psicotròpiques o begudes alcohòliques.
4. Quan per les condicions del vehicle es consideri que constitueix perill per a la circulació o produeixi danys a la via.
5. Quan la persona infractora no acrediti el domicili legal en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garanteixi el pagament per qualsevol altre mitjà admès en dret.
6. Quan el vehicle no tengui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.

7. Quan el vehicle requereixi l'assegurança de responsabilitat civil per poder circular i no la posseeixi.
8. Quan el vehicle es trobi en una zona d'ús públic en què estigui prohibida la circulació de vehicles.
9. Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
10. Quan el vehicle que requereixi Certificat de circulació no el posseeixi, bé per no tenir-lo, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o per pèrdua de vigència, o s'incompleixin les condicions de l'autorització que n'habiliti la circulació.
11. Quan els VMP no compleixin els requisits tècnics que s'estableixen en aquesta Ordenança i com a conseqüència d'això obstaculitzin o dificultin la circulació, o suposin un perill o un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

Article 16. Despeses per la immobilització

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran a compte la persona titular o del propietari, que les haurà d'abonar o garantir-ne el pagament com a requisit previ per aixecar aquesta mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi provocat l'adopció de tal mesura.

Article 17. Retirada de vehicles VMP

1. Els i les agents de l'autoritat poden ordenar la retirada dels VMP de la via pública i el seu trasllat al dipòsit corresponent quan constitueixin un perill, causin greus perturbacions a la circulació de vehicles o persones vianants, o al funcionament d'algun servei públic o deteriori del patrimoni públic, i quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.

2. S'entenen que constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o persones vianants o al funcionament d'algun servei públic els casos següents:

a) Quan un vehicle romangui estacionat indegudament als carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries, tals com:

1. Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva.
2. Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials i persones de mobilitat reduïda.
3. Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i la sortida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris de persones vianants.
4. Llocs que hagin de ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

b) En cas d'accident o avaria que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan, immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d'aquesta immobilització sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.

d) Quan una vegada immobilitzat legalment el vehicle no hi hagi lloc adequat per dur a terme aquesta immobilització sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

e) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció i les despeses d'immobilització, o garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

f) Quan el vehicle romangui estacionat a la via pública en condicions que facin presumir fundada i racionalment el seu abandonament de conformitat amb el que estableixen les disposicions mediambientals.

g) Quan un vehicle estigui estacionat impeding i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent, com ara extinció d'incendis, salvament, etc.

h) Quan el vehicle es trobi estacionat en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

i) Quan sigui necessari retirar el vehicle per poder realitzar obres o treballs a la via pública.

j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos de persones vianants.

k) Quan s'obstaculitzi l'accés normal de persones o animals a un immoble.

l) Quan un vehicle estigui estacionat en lloc on estigui prohibida la parada.

m) Quan un VMP incompleixi les característiques tècniques establertes en aquesta ordenança, suposant un greu risc per a la seguretat vial i de les persones.

n) Quan el vehicle estigui estacionat en un lloc diferent de l'autoritzat, en cas dels VMP d'explotació econòmica, activitats turístiques o lleure.



Article 18. Despeses per la retirada

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del VMP en contra de la voluntat del seu titular o propietari, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada seran per compte de la persona titular o propietària, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-les com a requisit previ de la devolució conforme a la Ordenança fiscal reguladora de la taxa per recollida i dipòsit de vehicles indègudament estacionats a la via pública, pel mateix concepte i import que les motocicletes, velocípedes, tricicles i ciclomotors, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

Article 19. Responsabilitat

1. La responsabilitat per les infraccions comeses contra el que disposa aquesta Ordenança es determinarà conformement al que preveu la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.
2. Amb independència de la sanció que pugui correspondre, procedirà la immobilització, retirada, dipòsit del vehicle i altres mesures provisionals en els casos prevists en aquesta Ordenança i en la normativa estatal de trànsit i seguretat vial.”

(Signat electrònicament: 1 d'abril de 2026)

El batle

Jaume Servera Lliteras)

